

Постановление Правительства РФ от 14 июля 2021 г. N 1189 "Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

16 декабря 2021 г., 2 апреля 2022 г.

В соответствии с [пунктом 1 статьи 93<sup>3</sup>](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов.

2. Утвердить прилагаемые [изменения](#), которые вносятся в [Положение](#) о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации, утвержденное [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 21 мая 2016 г. N 451 "О Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 22, ст. 3227; 2020, N 9, ст. 1199; 2021, N 2, ст. 468).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**постановлением Правительства**  
**Российской Федерации**  
**от 14 июля 2021 г. N 1189**

**Правила**  
**отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов**

С изменениями и дополнениями от:

16 декабря 2021 г., 2 апреля 2022 г.

**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (далее - отбор инфраструктурных проектов).

2. Для целей настоящих Правил под инфраструктурным проектом понимается ограниченный по времени и ресурсам комплекс мероприятий, направленных на создание, реконструкцию и последующую эксплуатацию объектов инфраструктуры либо на осуществление инвестиций в общественный транспорт. Инфраструктурный проект может реализовываться (планироваться к

реализации) в целях обеспечения реализации связанных с ним инвестиционных проектов, в том числе в рамках комплексного развития территорий.

3. Средства бюджета субъекта Российской Федерации, полученные из федерального бюджета в виде бюджетных кредитов на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (далее - бюджетный кредит), подлежат использованию по следующим направлениям:

Информация об изменениях:

*Подпункт "а" изменен с 13 апреля 2022 г. - [Постановление Правительства России от 2 апреля 2022 г. N 578](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

а) проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, капитальный ремонт объектов транспортной, инженерной, энергетической, коммунальной, социальной, туристской инфраструктур, объектов инфраструктуры промышленных (промышленных) парков, промышленных технопарков, особых экономических зон, созданных в соответствии с [Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации"](#), территорий опережающего социально-экономического развития, инновационных научно-технологических центров, а также объектов инфраструктуры, необходимых для создания и использования объектов недвижимости жилищного фонда;

б) приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования;

в) технологическое присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения;

Информация об изменениях:

*Пункт 3 дополнен подпунктом "г" с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

г) комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий на основании концессионных соглашений с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

4. Использование субъектом Российской Федерации средств бюджетного кредита осуществляется в соответствии с [бюджетным законодательством](#) Российской Федерации в следующих формах:

а) закупка товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд;

б) осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности;

в) финансирование государственного участия в рамках концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве;

г) уплата лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) подвижного состава городского транспорта общего пользования, предусматривающему переход в собственность лизингополучателя указанного подвижного состава;

д) предоставление межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, местным бюджетам из бюджета субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, указанных в [пункте 3](#) настоящих Правил, при условии использования муниципальным образованием соответствующих средств местного бюджета в соответствии с [бюджетным законодательством](#) Российской Федерации в следующих формах:

закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд;

осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства муниципальной собственности;

финансирование муниципального участия в рамках концессионных соглашений и соглашений о муниципально-частном партнерстве;

уплата лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) подвижного состава

городского транспорта общего пользования, предусматривающему переход в собственность лизингополучателя указанного подвижного состава;

е) в иных формах в соответствии с [бюджетным законодательством](#) Российской Федерации.

5. Отбор инфраструктурных проектов в целях предоставления бюджетных кредитов осуществляется:

а) в рамках лимитов бюджетных кредитов (далее - лимиты), установленных субъектам Российской Федерации, в соответствии с [разделом II](#) настоящих Правил (далее - отбор инфраструктурных проектов в рамках лимитов);

б) на конкурсной основе в соответствии с [разделом III](#) настоящих Правил (далее - конкурсный отбор инфраструктурных проектов);

Информация об изменениях:

*Пункт 5 дополнен подпунктом "в" с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

в) на основании решения Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов в соответствии с [разделом IV](#) настоящих Правил в отношении инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий и реализуемых на основании концессионных соглашений с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Информация об изменениях:

*Правила дополнены пунктом 5<sup>1</sup> с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

5<sup>1</sup>. Отбор инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, не предусмотренных [подпунктом "в" пункта 5](#) настоящих Правил, а также инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, реализуемых на основании поручений Президента Российской Федерации, проводится в соответствии с [разделами II и III](#) настоящих Правил.

6. Объем бюджетных кредитов, предоставляемых по итогам отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов и по итогам конкурсного отбора инфраструктурных проектов, определяется президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (далее - президиум (штаб) Комиссии). Президиум (штаб) Комиссии вправе не определять объем бюджетных кредитов, предоставляемых по итогам конкурсного отбора инфраструктурных проектов.

Информация об изменениях:

*Правила дополнены пунктом 6<sup>1</sup> с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

6<sup>1</sup>. Объем бюджетных кредитов, предоставляемых на реализацию инфраструктурных проектов, указанных в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, определяется решением Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

Информация об изменениях:

*Пункт 7 изменен с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

[См. предыдущую редакцию](#)

7. Президиум (штаб) Комиссии устанавливает лимиты субъектам Российской Федерации в соответствии с требованиями [бюджетного законодательства](#) Российской Федерации, в том числе к

объему государственного долга субъектов Российской Федерации и объему расходов на обслуживание государственного долга субъекта Российской Федерации, на основании предложений, подготовленных Министерством финансов Российской Федерации в порядке, утверждаемом президиумом (штабом) Комиссии, и представленных в президиум (штаб) Комиссии.

Лимиты бюджетных кредитов, предоставляемых на реализацию инфраструктурных проектов, указанных в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, не включаются в устанавливаемые президиумом (штабом) Комиссии лимиты субъектам Российской Федерации.

8. Для участия в отборе инфраструктурных проектов высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе в срок до 1 октября 2021 г. подать следующие виды заявок субъекта Российской Федерации с указанием инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов), финансирование которого (которых) предлагается осуществлять за счет бюджетного кредита и который (которые) соответствует (соответствуют) требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил (далее - заявка):

а) заявка, в которую включен инфраструктурный проект или инфраструктурные проекты, предлагаемый общий объем финансирования которых за счет средств бюджетного кредита не превышает лимита, установленного субъекту Российской Федерации;

б) заявка, в которую включены инфраструктурные проекты, предлагаемый общий объем финансирования которых за счет средств бюджетного кредита превышает лимит, установленный субъекту Российской Федерации, но предлагаемый объем финансирования одного или нескольких таких инфраструктурных проектов за счет средств бюджетного кредита не превышает лимит, установленный субъекту Российской Федерации;

в) заявка, в которую включен инфраструктурный проект или инфраструктурные проекты, предлагаемый общий объем финансирования каждого из которых за счет средств бюджетного кредита превышает лимит, установленный субъекту Российской Федерации.

Информация об изменениях:

*Правила дополнены пунктом 8<sup>1</sup> с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

8<sup>1</sup>. Для участия в отборе инфраструктурных проектов, указанных в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе до 1 октября 2022 г. направить заявку в Министерство транспорта Российской Федерации.

9. В заявке могут указываться один или несколько инфраструктурных проектов. В целях определения вида заявки в соответствии с [пунктом 8](#) настоящих Правил учитываются все заявки, поданные субъектом Российской Федерации.

10. Форма заявки и перечень прилагаемых к ней документов утверждаются президиумом (штабом) Комиссии.

Информация об изменениях:

*Правила дополнены пунктом 10<sup>1</sup> с 1 января 2022 г. - [Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316](#)*

10<sup>1</sup>. Форма заявки, предусмотренной [пунктом 8<sup>1</sup>](#) настоящих Правил, и перечень прилагаемых к ней документов утверждаются Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

11. Заявка, предусмотренная [подпунктом "а" пункта 8](#) настоящих Правил, рассматривается посредством проведения отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов. Объем бюджетного кредита, указанный в такой заявке, не должен превышать лимита, установленного субъекту Российской Федерации.

12. Заявка, предусмотренная [подпунктом "б" пункта 8](#) настоящих Правил, в части одного или нескольких включенных в нее инфраструктурных проектов, определенных субъектом Российской Федерации, стоимость которых не превышает лимит, установленный субъекту

Российской Федерации, рассматривается посредством проведения отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов, а в части иных включенных в нее инфраструктурных проектов - посредством проведения конкурсного отбора инфраструктурных проектов. Объем бюджетного кредита, указанный в такой заявке, в части, подлежащей рассмотрению посредством проведения отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов, не должен превышать лимита, установленного субъекту Российской Федерации.

13. Заявка, предусмотренная [подпунктом "в" пункта 8](#) настоящих Правил, подлежит рассмотрению посредством проведения конкурсного отбора инфраструктурных проектов. При принятии президиумом (штабом) Комиссии в соответствии с [пунктом 40](#) настоящих Правил решения об одобрении инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов), включенного (включенных) в такую заявку, размер бюджетного кредита на реализацию такого инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) не может быть менее лимита, установленного субъекту Российской Федерации.

14. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе в срок до 1 октября 2021 г. отказаться от лимита, установленного соответствующему субъекту Российской Федерации, полностью или частично путем направления уведомления об этом в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

15. В рамках конкурсного отбора инфраструктурных проектов подлежат распределению:

а) сумма лимита, установленного субъекту Российской Федерации, в полном объеме, если по состоянию на 1 октября 2021 г. высшим должностным лицом указанного субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти указанного субъекта Российской Федерации) не подана заявка, подлежащая рассмотрению посредством проведения отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов;

б) сумма лимита (часть суммы лимита), установленного субъекту Российской Федерации, в объеме финансирования за счет средств бюджетного кредита инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов), в отношении которого (которых) выявлено несоответствие требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил, если по состоянию на 1 октября 2021 г. высшим должностным лицом указанного субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти указанного субъекта Российской Федерации) подана заявка, подлежащая рассмотрению посредством проведения отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов, в которую включен такой инфраструктурный проект (инфраструктурные проекты);

в) сумма лимита (часть суммы лимита), установленного субъекту Российской Федерации, в объеме, указанном в уведомлении, предусмотренном [пунктом 14](#) настоящих Правил, в случае подачи до 1 октября 2021 г. высшим должностным лицом указанного субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти указанного субъекта Российской Федерации) такого уведомления;

г) сумма лимита (часть суммы лимита), установленного субъекту Российской Федерации, в объеме финансирования за счет средств бюджетного кредита инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов), который (которые) включен (включены) в заявку, представленную в президиум (штаб) Комиссии в соответствии с [пунктом 25](#) настоящих Правил, но президиумом (штабом) Комиссии не принято решение о его одобрении, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

16. В случае если президиумом (штабом) Комиссии не принято решение об одобрении инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов), указанное в [подпункте "г" пункта 15](#) настоящих Правил, президиум (штаб) Комиссии вправе принять решение о сохранении лимита, установленного субъекту Российской Федерации, если при рассмотрении президиумом (штабом) Комиссии инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) будут установлены возможность доработки заявки и прилагаемых к ней документов в части, относящейся к



указанному инфраструктурному проекту (инфраструктурным проектам), и срок такой доработки, не превышающий 30 дней. После доработки соответствующей заявки и прилагаемых к ней документов инфраструктурный проект (инфраструктурные проекты) рассматривается (рассматриваются) в порядке, установленном [разделом II](#) настоящих Правил.

17. Сроки, предусмотренные [пунктами 8, 14, 15 и 39](#) настоящих Правил, могут быть изменены по решению президиума (штаба) Комиссии.

## **II. Отбор инфраструктурных проектов в рамках лимитов**

18. Отбор инфраструктурных проектов в рамках лимитов осуществляется с учетом следующих требований:

а) привлечение средств внебюджетных источников финансирования инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, сумма которых составляет не менее объема финансирования инфраструктурного проекта за счет средств бюджетного кредита;

б) объем поступлений налоговых и неналоговых доходов от реализации инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, в консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации за период, составляющий 15 лет, превышает объем средств, направленных субъектом Российской Федерации на погашение и обслуживание бюджетного кредита.

19. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации не позднее 3 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов:

а) проверяет их на предмет соответствия указанного в заявке инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, а также на предмет соответствия заявки утвержденной форме и наличия в ней необходимых сведений, представления полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов;

б) в случае выявления несоответствия указанного в заявке инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, несоответствия заявки утвержденной форме и (или) отсутствия в ней необходимых сведений, непредставления одного или нескольких подлежащих приложению к заявке документов направляет высшему должностному лицу субъекта Российской Федерации (руководителю высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) запрос об устранении указанных недостатков и в течение 3 рабочих дней после такого устранения совершает действия, предусмотренные [подпунктом "в"](#) настоящего пункта;

в) в случае соответствия указанного в заявке инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, соответствия заявки утвержденной форме и наличия в ней необходимых сведений, представления полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов направляет запросы о подготовке и представлении заключений, предусмотренных

[пунктом 22](#) настоящих Правил, в соответствующие федеральные органы исполнительной власти и единый институт развития в жилищной сфере с приложением к таким запросам заявки и полного комплекта прилагаемых к ней документов.

20. Федеральные органы исполнительной власти и единый институт развития в жилищной сфере, указанные в [пункте 22](#) настоящих Правил, представляют в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации соответствующие заключения не позднее 5 рабочих дней со дня получения запроса, предусмотренного [подпунктом "в" пункта 19](#) настоящих Правил.

21. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с [пунктом 22](#) настоящих Правил подготавливает сводное заключение о соответствии инфраструктурного проекта требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил (далее - сводное заключение), по форме, утвержденной президиумом (штабом) Комиссии.

22. Подготовка сводного заключения осуществляется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации с учетом:

а) заключения Министерства экономического развития Российской Федерации о соответствии инфраструктурного проекта требованию, предусмотренному [подпунктом "а" пункта 18](#) настоящих Правил, а также о целесообразности реализации инфраструктурного проекта с учетом социально-экономического эффекта от его реализации, оцениваемого в соответствии с [методикой](#), предусмотренной [пунктом 24](#) настоящих Правил;

б) заключения Министерства финансов Российской Федерации о соответствии инфраструктурного проекта требованию, предусмотренному [подпунктом "б" пункта 18](#) настоящих Правил, а также о соответствии параметров бюджета субъекта Российской Федерации и размера государственного долга субъекта Российской Федерации с учетом привлечения бюджетного кредита требованиям [бюджетного законодательства](#) Российской Федерации;

в) заключения федерального органа исполнительной власти, к сфере ведения которого относится реализация инфраструктурного проекта, о целесообразности реализации инфраструктурного проекта;

г) заключения единого института развития в жилищной сфере о прогнозном социально-экономическом эффекте от строительства жилья на территории субъекта Российской Федерации (если инфраструктурный проект реализуется (планируется реализовывать) в целях обеспечения жилищного строительства), в том числе в части обеспечения возвратности средств бюджетного кредита.

23. Приложениями к сводному заключению являются заключения, предусмотренные [пунктом 22](#) настоящих Правил.

24. Проверка соответствия инфраструктурного проекта требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил, оценка социально-экономического эффекта от реализации инфраструктурного проекта, а также подготовка заключений, предусмотренных [пунктом 22](#) настоящих Правил, и сводного заключения осуществляются в соответствии с [методикой](#), разработанной Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и единым институтом развития в жилищной сфере и утвержденной президиумом (штабом) Комиссии.

25. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации представляет в президиум (штаб) Комиссии заявки, в которых указаны инфраструктурные проекты, соответствующие требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил, и которые подлежат рассмотрению посредством проведения отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов, не позднее 20 дней со дня поступления соответствующих заявок в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. К указанным заявкам прилагаются сводные заключения и заключения, предусмотренные [пунктом 22](#) настоящих Правил.

26. Решения об одобрении инфраструктурных проектов принимаются президиумом (штабом) Комиссии.

27. Перечни инфраструктурных проектов, в отношении которых приняты решения президиума (штаба) Комиссии об их одобрении, подлежат утверждению актами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации не позднее 5 дней со дня принятия указанных решений президиума (штаба) Комиссии.

Информация об изменениях:

*Раздел II дополнен пунктом 27<sup>1</sup> с 13 апреля 2022 г. - [Постановление Правительства России от 2 апреля 2022 г. N 578](#)*

27<sup>1</sup>. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе в пределах одобренного субъекту Российской Федерации размера бюджетного кредита и с учетом суммы лимита (части суммы лимита), установленной президиумом (штабом) Комиссии в отношении субъекта Российской Федерации дополнительно, подать заявку об отборе инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) взамен ранее отобранного в рамках лимитов инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов).

Отбор инфраструктурных проектов, предусмотренный настоящим пунктом, осуществляется в соответствии с [пунктами 18 - 27](#) настоящих Правил.

Информация об изменениях:

*Раздел II дополнен пунктом 27<sup>2</sup> с 13 апреля 2022 г. - [Постановление Правительства России от 2 апреля 2022 г. N 578](#)*

27<sup>2</sup>. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе в пределах одобренного субъекту Российской Федерации размера бюджетного кредита и с учетом суммы лимита (части суммы лимита), установленной президиумом (штабом) Комиссии в отношении субъекта Российской Федерации дополнительно, подать заявку об отборе инфраструктурного проекта, отличающегося от ранее одобренного в рамках лимитов инфраструктурного проекта отдельными его параметрами, в том числе объектом инфраструктуры в составе инфраструктурного проекта, наименованием, количественными, качественными и стоимостными характеристиками инфраструктурного проекта (мощностью инфраструктурного проекта и (или) объекта инфраструктуры, сроками (периодами) финансирования и строительства, включая сроки ввода в эксплуатацию, предельной стоимостью и иными характеристиками инфраструктурного проекта), при условии соответствия направленного для отбора инфраструктурного проекта с учетом указанных отличий требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил, признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, а также соответствия направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно.

Отбор инфраструктурных проектов, предусмотренный настоящим пунктом, осуществляется в соответствии с порядком, разработанным Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и единым институтом развития в жилищной сфере и утвержденным президиумом (штабом) Комиссии.

Информация об изменениях:

*Раздел II дополнен пунктом 27<sup>3</sup> с 13 апреля 2022 г. - [Постановление Правительства России от 2 апреля 2022 г. N 578](#)*

27<sup>3</sup>. Форма заявки в целях отбора, предусмотренного [пунктами 27<sup>1</sup> и 27<sup>2</sup>](#) настоящих Правил, и перечень прилагаемых к ней документов утверждаются президиумом (штабом)



Комиссии.

### III. Конкурсный отбор инфраструктурных проектов

28. Конкурсный отбор инфраструктурных проектов осуществляется с учетом следующих критериев:

а) соотношение объема средств внебюджетных источников финансирования инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, и объема финансирования за счет средств бюджетного кредита;

б) количество рабочих мест, которые будут созданы в связи с реализацией инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, на каждый 1 млн. рублей бюджетных кредитов;

в) соотношение объема поступлений налоговых и неналоговых доходов от реализации инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, в консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации за период, составляющий 15 лет, и объема средств, направленных субъектом Российской Федерации на погашение и обслуживание бюджетного кредита;

г) критериев конкурсного отбора инфраструктурных проектов, учитывающих направления использования бюджетных кредитов, которые могут быть установлены президиумом (штабом) Комиссии.

29. В случае если реализация инфраструктурного проекта предусмотрена поручением Президента Российской Федерации или Председателя Правительства Российской Федерации, критерии, указанные в [пункте 28](#) настоящих Правил, могут не применяться при принятии президиумом (штабом) Комиссии решения об одобрении инфраструктурного проекта.

30. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации не позднее 3 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов:

а) проверяет их на предмет соответствия указанного в заявке инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, а также на предмет соответствия заявки утвержденной форме и наличия в ней необходимых сведений, представления полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов;

б) в случае выявления несоответствия указанного в заявке инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, несоответствия заявки утвержденной форме и (или) отсутствия в ней необходимых сведений, непредставления одного или нескольких подлежащих приложению к заявке документов направляет высшему должностному лицу субъекта Российской Федерации (руководителю высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) запрос об устранении указанных недостатков и в течение 3 рабочих дней после такого устранения совершает действия, предусмотренные [подпунктом "в"](#) настоящего пункта;

в) в случае соответствия указанного в заявке инфраструктурного проекта

(инфраструктурных проектов) признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, соответствия заявки утвержденной форме и наличия в ней необходимых сведений, представления полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов направляет запросы о подготовке и представлении заключений, предусмотренных [пунктом 33](#) настоящих Правил, в соответствующие федеральные органы исполнительной власти и единый институт развития в жилищной сфере с приложением к таким запросам заявки и полного комплекта прилагаемых к ней документов.

31. Федеральные органы исполнительной власти и единый институт развития в жилищной сфере представляют в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации заключения, указанные в [пункте 33](#) настоящих Правил, не позднее 5 рабочих дней со дня получения запроса, предусмотренного [подпунктом "в" пункта 30](#) настоящих Правил.

32. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с [пунктом 33](#) настоящих Правил проводит комплексную оценку инфраструктурных проектов (далее - комплексная оценка).

33. Комплексная оценка осуществляется с учетом:

а) заключения Министерства экономического развития Российской Федерации о результатах оценки инфраструктурного проекта по критериям, предусмотренным [подпунктами "а" и "б" пункта 28](#) настоящих Правил, а также о целесообразности реализации инфраструктурного проекта с учетом социально-экономического эффекта от его реализации, оцениваемого в соответствии с методикой, предусмотренной [пунктом 36](#) настоящих Правил;

б) заключения Министерства финансов Российской Федерации о результатах оценки инфраструктурного проекта по критерию, предусмотренному [подпунктом "в" пункта 28](#) настоящих Правил, а также о соответствии параметров бюджета субъекта Российской Федерации и размера государственного долга субъекта Российской Федерации с учетом привлечения бюджетного кредита требованиям [Бюджетного кодекса Российской Федерации](#);

в) заключения федерального органа исполнительной власти, к сфере ведения которого относится реализация инфраструктурного проекта, о результатах оценки инфраструктурного проекта по критериям, предусмотренным [подпунктом "г" пункта 28](#) настоящих Правил (при наличии), а также о целесообразности реализации инфраструктурного проекта;

г) заключения единого института развития в жилищной сфере о прогнозном социально-экономическом эффекте от строительства жилья на территории субъекта Российской Федерации (если инфраструктурный проект реализуется (планируется реализовывать) в целях обеспечения жилищного строительства), в том числе в части обеспечения возвратности средств бюджетного кредита.

34. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации подготавливает итоговое заключение по результатам комплексной оценки (далее - итоговое заключение) по форме, утвержденной президиумом (штабом) Комиссии.

35. Приложениями к итоговому заключению являются заключения, предусмотренные [пунктом 33](#) настоящих Правил.

36. Оценка инфраструктурных проектов осуществляется в порядке, разработанном Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и единым институтом развития в жилищной сфере и утвержденном президиумом (штабом) Комиссии. Указанный порядок должен предусматривать методику оценки инфраструктурного проекта по каждому критерию, предусмотренному [пунктом 28](#) настоящих Правил, и оценки социально-экономического эффекта от реализации инфраструктурного проекта, методику комплексной оценки инфраструктурных проектов и порядок

ранжирования инфраструктурных проектов по результатам комплексной оценки инфраструктурных проектов, а также порядок подготовки заключений, предусмотренных [пунктом 33](#) настоящих Правил, и итогового заключения.

37. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации подготавливает сводный перечень инфраструктурных проектов, финансирование которых предлагается осуществлять за счет средств бюджетных кредитов, для его последующего рассмотрения президиумом (штабом) Комиссии (далее - сводный перечень).

38. В сводный перечень не включаются инфраструктурные проекты, по результатам комплексной оценки которых выявлено их несоответствие требованиям, предусмотренным [пунктом 18](#) настоящих Правил, за исключением инфраструктурных проектов, предусмотренных [пунктом 29](#) настоящих Правил.

39. Сводный перечень с приложением к нему заявок, итоговых заключений и заключений, предусмотренных [пунктом 33](#) настоящих Правил, представляется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на рассмотрение в президиум (штаб) Комиссии не позднее 1 ноября 2021 г.

40. Решение об одобрении инфраструктурных проектов, включенных в сводный перечень, принимается президиумом (штабом) Комиссии.

41. [Перечень](#) инфраструктурных проектов, в отношении которых принято решение президиума (штаба) Комиссии об их одобрении в соответствии с [пунктом 40](#) настоящих Правил, подлежит утверждению актом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации не позднее 5 дней со дня принятия указанного решения президиума (штаба) Комиссии.

Информация об изменениях:

*Раздел III дополнен пунктом 41<sup>1</sup> с 13 апреля 2022 г. - [Постановление Правительства России от 2 апреля 2022 г. N 578](#)*

41<sup>1</sup>. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе в пределах одобренного субъекту Российской Федерации размера бюджетного кредита и с учетом суммы лимита (части суммы лимита), установленной президиумом (штабом) Комиссии в отношении субъекта Российской Федерации дополнительно, подать заявку об отборе инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов) взамен ранее отобранного в рамках конкурсного отбора инфраструктурного проекта (инфраструктурных проектов).

Отбор инфраструктурных проектов, предусмотренный настоящим пунктом, осуществляется в соответствии с [пунктами 18 - 27, 27<sup>3</sup>](#) настоящих Правил.

Информация об изменениях:

*Раздел III дополнен пунктом 41<sup>2</sup> с 13 апреля 2022 г. - [Постановление Правительства России от 2 апреля 2022 г. N 578](#)*

41<sup>2</sup>. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе в пределах одобренного субъекту Российской Федерации размера бюджетного кредита и с учетом суммы лимита (части суммы лимита), установленной президиумом (штабом) Комиссии в отношении субъекта Российской Федерации дополнительно, подать заявку об отборе инфраструктурного проекта, отличающегося от ранее одобренного в рамках конкурсного отбора инфраструктурного проекта отдельными его параметрами, в том числе объектом инфраструктуры в составе инфраструктурного проекта, наименованием, количественными, качественными и стоимостными характеристиками инфраструктурного проекта (мощностью инфраструктурного проекта и (или) объекта инфраструктуры, сроками (периодами) финансирования и строительства, включая сроки ввода в эксплуатацию, предельной стоимостью и иными характеристиками инфраструктурного проекта), при условии соответствия направленного для отбора инфраструктурного проекта с учетом указанных отличий требованиям, предусмотренным [пунктом](#)

18 настоящих Правил, признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, а также соответствия направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно.

Отбор инфраструктурных проектов, предусмотренный настоящим пунктом, осуществляется в соответствии с [пунктами 27<sup>2</sup> и 27<sup>3</sup>](#) настоящих Правил.

Информация об изменениях:

*Правила дополнены разделом IV с 1 января 2022 г. - Постановление Правительства России от 16 декабря 2021 г. N 2316*

#### **IV. Отбор инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий по решению Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов**

42. Инфраструктурные проекты, указанные в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, должны соответствовать следующим требованиям:

а) привлечение средств внебюджетных источников финансирования инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, сумма которых составляет не менее объема финансирования инфраструктурного проекта за счет средств бюджетного кредита;

б) объем поступлений налоговых и неналоговых доходов от реализации инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, в консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации за период, составляющий 15 лет, превышает объем средств, направленных субъектом Российской Федерации на погашение и обслуживание бюджетного кредита.

43. Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 3 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов:

а) проверяет соответствие приведенного в заявке инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, а также соответствие заявки утвержденной форме, наличие в ней необходимых сведений и полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов;

б) в случае выявления несоответствия приведенного в заявке инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, несоответствия заявки утвержденной форме и (или) отсутствия в ней необходимых сведений, непредставления одного или нескольких подлежащих приложению к заявке документов направляет высшему должностному лицу субъекта Российской Федерации (руководителю высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) запрос об устранении указанных недостатков и в течение 3 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов с устраненными недостатками совершает действия, предусмотренные [подпунктом "в"](#) настоящего пункта;



в) в случае соответствия приведенного в заявке инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, признакам, предусмотренным [пунктом 2](#) настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным [пунктами 3 и 4](#) настоящих Правил соответственно, соответствия заявки утвержденной форме и наличия в ней необходимых сведений, представления полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов направляет запросы о подготовке и представлении заключений, предусмотренных [пунктом 46](#) настоящих Правил, в соответствующие федеральные органы исполнительной власти с приложением к таким запросам заявки и полного комплекта прилагаемых к ней документов.

44. Федеральные органы исполнительной власти, указанные в [пункте 46](#) настоящих Правил, представляют в Министерство транспорта Российской Федерации соответствующие заключения не позднее 5 рабочих дней со дня получения запроса, предусмотренного [подпунктом "в" пункта 43](#) настоящих Правил.

45. Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с [пунктом 46](#) настоящих Правил подготавливает сводное заключение о соответствии инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, требованиям, предусмотренным [пунктом 42](#) настоящих Правил, по форме, утвержденной Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

46. Подготовка сводного заключения, указанного в [пункте 45](#) настоящих Правил, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации с учетом:

а) заключения Министерства экономического развития Российской Федерации о целесообразности реализации инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, с учетом социально-экономического эффекта от его реализации, оцениваемого в соответствии с методикой, предусмотренной [пунктом 48](#) настоящих Правил;

б) заключения Министерства финансов Российской Федерации о результатах оценки инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, по критерию, предусмотренному [подпунктом "б" пункта 42](#) настоящих Правил, а также о соответствии параметров бюджета субъекта Российской Федерации и размера государственного долга субъекта Российской Федерации с учетом привлечения бюджетного кредита требованиям [бюджетного законодательства](#) Российской Федерации.

47. Приложениями к сводному заключению являются заключения, предусмотренные [пунктом 46](#) настоящих Правил.

48. Проверка соответствия инфраструктурного проекта, указанного в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, требованиям, предусмотренным [пунктом 42](#) настоящих Правил, оценка социально-экономического эффекта от реализации инфраструктурного проекта, а также подготовка заключений, предусмотренных [пунктом 46](#) настоящих Правил, и сводного заключения, указанного в [пункте 45](#) настоящих Правил, осуществляются в соответствии с методикой, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации и утвержденной Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

49. Министерство транспорта Российской Федерации представляет в Правительственную комиссию по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов заявки, в которых указаны инфраструктурные проекты, указанные в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, соответствующие требованиям, предусмотренным [пунктом 42](#) настоящих Правил, не позднее 20 дней со дня поступления соответствующих заявок в Министерство транспорта Российской Федерации. К указанным заявкам прилагаются сводные заключения, указанные в [пункте 45](#) настоящих Правил, и заключения, предусмотренные [пунктом 46](#) настоящих Правил.

50. Решения об одобрении инфраструктурных проектов, указанных в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, принимаются Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и

повышения эффективности бюджетных расходов в порядке очередности поступления заявок с учетом объемов бюджетных кредитов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации этих проектов.

51. Перечни инфраструктурных проектов, указанных в [подпункте "в" пункта 5](#) настоящих Правил, одобренных в соответствии с [пунктом 50](#) настоящих Правил, подлежат утверждению Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов Российской Федерации.

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**постановлением Правительства**  
**Российской Федерации**  
**от 14 июля 2021 г. N 1189**

**Изменения,**  
**которые вносятся в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию**  
**в Российской Федерации**

1. [Пункт 1](#) дополнить словами ", а также реализации инфраструктурных проектов в соответствии с правовыми актами Правительства Российской Федерации".

2. [Подпункт "г" пункта 3](#) дополнить словами ", проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока".

3. [Пункт 10](#) изложить в следующей редакции:

"10. Состав президиума (штаба) Комиссии утверждается распоряжением Правительства Российской Федерации. Порядок работы президиума (штаба) Комиссии утверждается председателем Комиссии."

4. В [подпункте "е" пункта 11](#) слова "для всех органов исполнительной власти, представленных в составе Комиссии," заменить словами "для исполнения".

5. [Пункт 13](#) дополнить словами ", за исключением рабочей группы Комиссии по вопросам реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока. Состав рабочей группы Комиссии по вопросам реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока, а также положение о ней утверждаются Правительством Российской Федерации".